

數位電梯對講系統

1 概要

電梯系統的對講機主要應用在緊急狀況下或保養、檢查時車廂內與外部間的聯絡通訊，做為訊息傳遞的工具，使管理員或技術人員依狀況做適當、必要的應變處置，維護人員搭乘安全。

2 數位式對講機的型式及設置場所

對講機系統的親（母）子機配置，除車廂內固定配置子機外其他如機械室、管理室、監控中心等可依不同的需求選配親（母）機。另本公司亦針對電梯特殊的需求開發乘場隱藏式的親機，供特殊場合之指使用。

表一：數位式對講機系統的型式及設置場合摘要表

NO	型號	稱呼	區分	設置場所	備註
1	CD-703	子機	隱藏式	車廂內操作盤	
2	CD-704	親機	隱藏式	乘場操作盤	特殊指定生產
3	CT-701	親機	單局話筒式親機	機房、管理室等	
4	CT-706	總機	6 局話筒式親機	機房、管理室、監控中心	
5	CT-710	總機	10 局話筒式親機	機房、管理室、監控中心	
6	CT-711	總機	64 局話筒式親機	機房、管理室、監控中心	

註 1.對講機系統使用之電源 DC12V，由電梯承包商提供。

註 2.數位式對講機系統不論電梯台數、對講機局數其配線均為 6 芯線並接。

註 3.親子機需設定號機碼（內藏指撥開關，設定時不可重複）。

3 使用方法

3.1 車廂內對外部聯絡呼叫：

- 3.1.1 車廂內操作盤設置子機（CD-703）及警鈴呼叫鈕（電梯承商供應）。
- 3.1.2 按警鈴呼叫鈕對外部呼叫：親（總）機受訊後呼叫聲鳴響約八秒，通話指示燈閃爍約四分鐘。
- 3.1.3 管理室、機械室、監控制中心等親（總）機受訊後發出呼叫聲及指示燈閃爍（如前述）。
- 3.1.4 親（總）機應答時，即可直接通話。
- 3.1.5 通話完畢親（總）機關機，子機即自動關機。

3.2 親（總）機受呼叫時：

- 3.2.1 管理室、機械室、監控制中心等親（總）機受呼叫時，會發出呼叫聲約八秒，同時通話指示燈閃爍，若親（總）機無人接聽約四分鐘熄滅。
- 3.2.2 (1) 單局式親機受話時按"車廂"鍵，通話指示燈點亮，提話筒直接通話。
(2) 多局式總機受話時按"號機"鍵，通話指示燈點亮，提話筒直接通話。
(3) 64 局式總機受話時按"確認"鍵，通話指示燈點亮，提話筒直接通話。
(CT-711 64 局總機另附詳細操作說明) 同時多組車廂呼叫時，車廂燈點亮，通話完畢掛回話筒後若車廂燈仍亮燈，表示尚有呼叫，此時可按 "車廂"鍵查詢，同時數字燈顯示車廂號機碼，按 "確認"鍵，提話筒直接通話。
- 3.2.3 通話完畢掛話筒，通話指示燈熄滅，自動關機。

3.3 親（總）機對車廂內聯絡呼叫：

- 3.3.1 提話筒按呼叫鍵，呼叫鍵依親（總）機型式不同分：
 - 3.3.1.1 單局式親機對車廂內之呼叫鍵為車廂鍵。
 - 3.3.1.2 多局式總機對庫廂內之呼叫鍵為"車廂"鍵及"號機"鍵，每一車廂機設定不同之號機(局)碼。(CT-711 64 局總機另附詳細操作說明) (C).64 多局式總機車廂內之呼叫為先按"車廂"鍵再按"數字"鍵，最後按"確認"鍵，提話筒直接通話。
- 3.3.2 單局式（親機）、多局式（總機）之呼叫鍵均配有通話指示燈，通話指示燈亮，即可直接對車廂內通話。

通話指示燈分：(1)單局式為車廂燈(2)多局式、6局式、10局式為車廂燈及號機燈(3)64局式為車廂燈及數字燈

3.3.3 多局式總機可同時連續按多組號機鍵，可同時對多台車廂機通話，通話指示燈亮，即可直接對多台車廂機通話。

3.3.4 通話完畢掛話筒，通話指示燈熄滅，自動關機；多局式總機每次通

3.3.5 如須廣播時，在按完"車廂"鍵（數字燈不亮）後，再按"確認"鍵，此時數字燈示"GP"，即可對車廂內群體廣播。

3.4 親機、總機間相互聯絡呼叫：

3.4.1 單局式對講機通稱親機，多局式對講機通稱總機，分設於管理室、機械室、監控中心；親、總機間能相互通話。

3.4.2 親機上除前述設有"車廂"鍵外，尚有"總機"鍵及通話指示燈，用以對總機之呼叫聯絡。

3.4.3 6局、10局總機上設總機鍵、車廂鍵及號機鍵。

3.4.3.1 呼叫總機或受總機呼叫時按"總機"鍵，通話指示燈點亮，提話筒直接通話。

3.4.3.2 呼叫親機或受親機呼叫時，按"號機"鍵，以指定與該號機之親機（例機械室）通話聯絡，通話中通話指示燈點亮。

3.4.4 64局總機上設有確認鍵、車廂鍵及數字鍵。

3.4.4.1 呼叫總機時按"0"鍵，再按"確認"鍵，通話指示燈亮，提話筒直接通話。

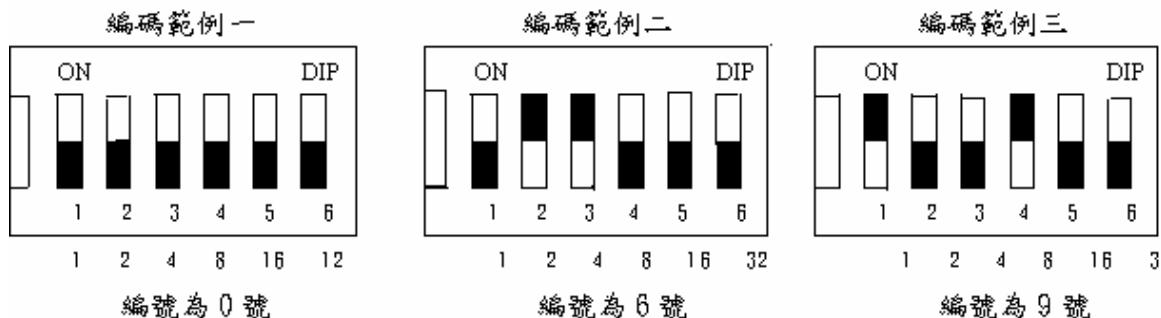
3.4.4.2 受總機呼叫時，按"確認"鍵，通話指示燈亮，提話筒直接通話。

3.4.4.3 呼叫親機時，先按"數字"鍵，再按"確認"鍵，通話數字燈亮，提話筒直接通話。

3.4.5 通話完畢，掛話筒，通話指示燈熄滅，自動關機。

4 號機碼之設定

4.1 號機碼之 DIP SW 設定採 BIN 碼共 6 碼。編碼範例如下：



4.2 總機、親機、子機均須設定號機碼，編碼設定時將機內之 DIP SW 切在 ON 位置。

4.3 總機編號須設定為 0 號，且機內之 JS1 與 JS2 須設定在 ON 位置。

4.4 號機碼設定以車廂機之編號為原則，所對應之親（總）機（機械室等）須設定為相同之號機碼，但 JS1 與 JS2 須設定在 OFF 位置。

4.5 單台電梯之對講機系統採用單局 CT-701 型式時，車廂機、乘廂機、機械室、總機等之號機碼須全設定為 0 號。

5 音量調整：

5.1 車廂機之麥克風(MIC)音量為固定式，喇叭音量大小可調整。

5.2 乘場機之麥克風(MIC)音量為固定式，喇叭音量大小亦為固定式，不能調整。

5.3 管理室總機及機械房之聽筒受話(R)音量為固定式，送話(T)音量為可調整。

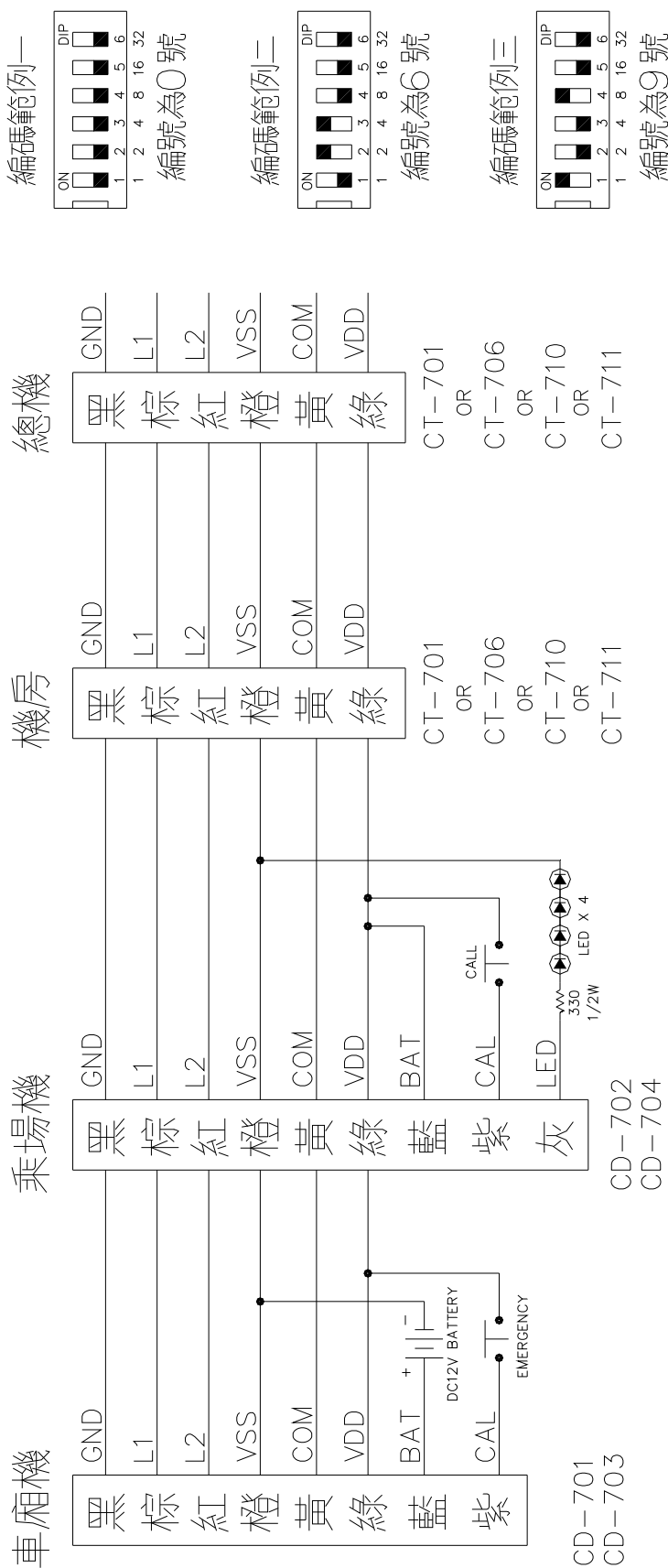
6 消耗電流 (A)：Max

機 種	車 廂 機	乘 場 機	機 械 房	總 機	總 機	總 機
型 號	CD-703	CD-704	CT-701	CT-706	CT-710	CT-711
待 機	10 mA	10 mA	10 mA	10 mA	10 mA	10 mA
響 鈴	120 mA	100 mA	100 mA	100 mA	100 mA	100 mA
指 示 燈	-----	20 mA	30 mA	90 mA	130 mA	150 mA
對 乘 場 機 通 話	160 mA	-----	-----	-----	-----	-----
對 車 廂 機 通 話	-----	160 mA	120 mA	120 mA	120 mA	120 mA
對 總 機 通 話	120 mA	-----	120 mA	120 mA	120 mA	120 mA
機 房 通 話	120 mA		120 mA	120 mA	120 mA	120 mA
最 大 耗 電	160 mA	180 mA	150 mA	210 mA	250 mA	270 mA

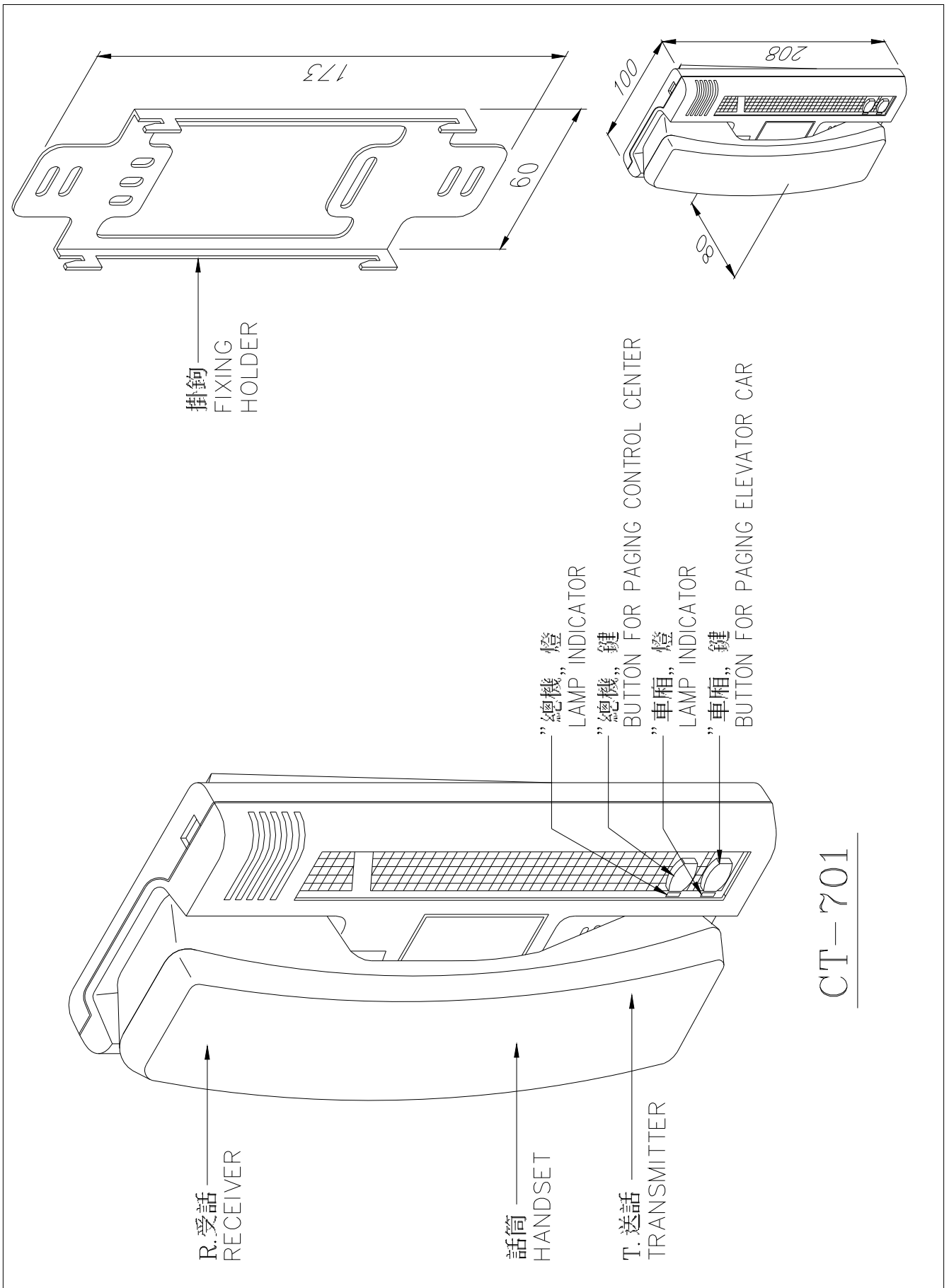
電梯(數位)對講機：

稱 呼	子 機	親 機	親 機	總 機	總 機	總 機
型 號	CD-703	CD-704	CT-701	CT-706	CT-710	CT-711
區 分	隱藏式	隱藏式	單局話筒式	六局話筒式	十局話筒式	六十四局話筒式
設置場所	車廂內操作盤	乘場操作盤	機房、管理室	機房、管理室、監控中心		
通話方式	雙向密話(被呼叫者)					
呼叫方式	數位式編碼傳輸					
工作電壓	直流電壓 DC-12V					
電壓範圍	直流電壓 DC-12V±20%(DC-9.6~14.4V)					
待電電流	10mA					
振鈴電流		振鈴 120mA	振鈴 100mA			
通話電流	對 CT 親機、總機 120Ma Max		對 CT 親機、總機 120Ma Max	對 CT-701A 親機 120Ma Max		
	對 CD-704 親機 160Ma Max	對 CD-703 子機 160Ma Max (不含 LED 20mA)	對 CT 親機、總機 120Ma Max			
呼叫電流			30Ma Max	90Ma Max	130Ma Max	150Ma Max
容許工作溫度	0°C~60°C					
配 線	8C/6C 並接 參照配線圖	9C/6C 並接 參照配線圖	6C 並接 參照配線圖			
通話距離	400M(公尺)1.6 ϕ 芯線/1000M(公尺)0.9 ϕ 芯線以上					
特 性	組合式並接					
外觀尺寸	L137×W66×H22 (不含海綿)mm	L137×W66×H22 (不含海綿)mm	L209×W100×H80(m/m)			

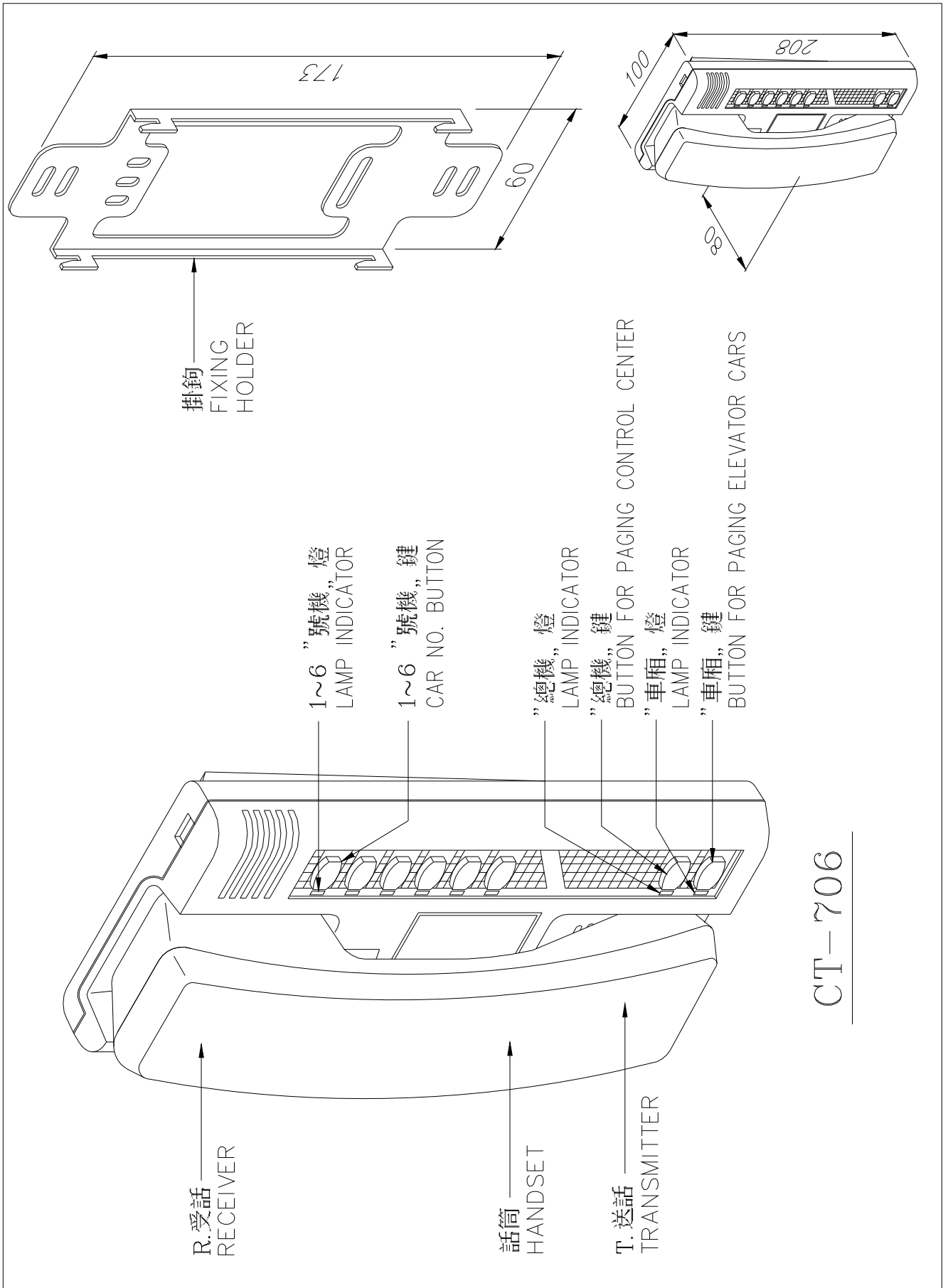
俞氏牌數位電梯系統配線圖



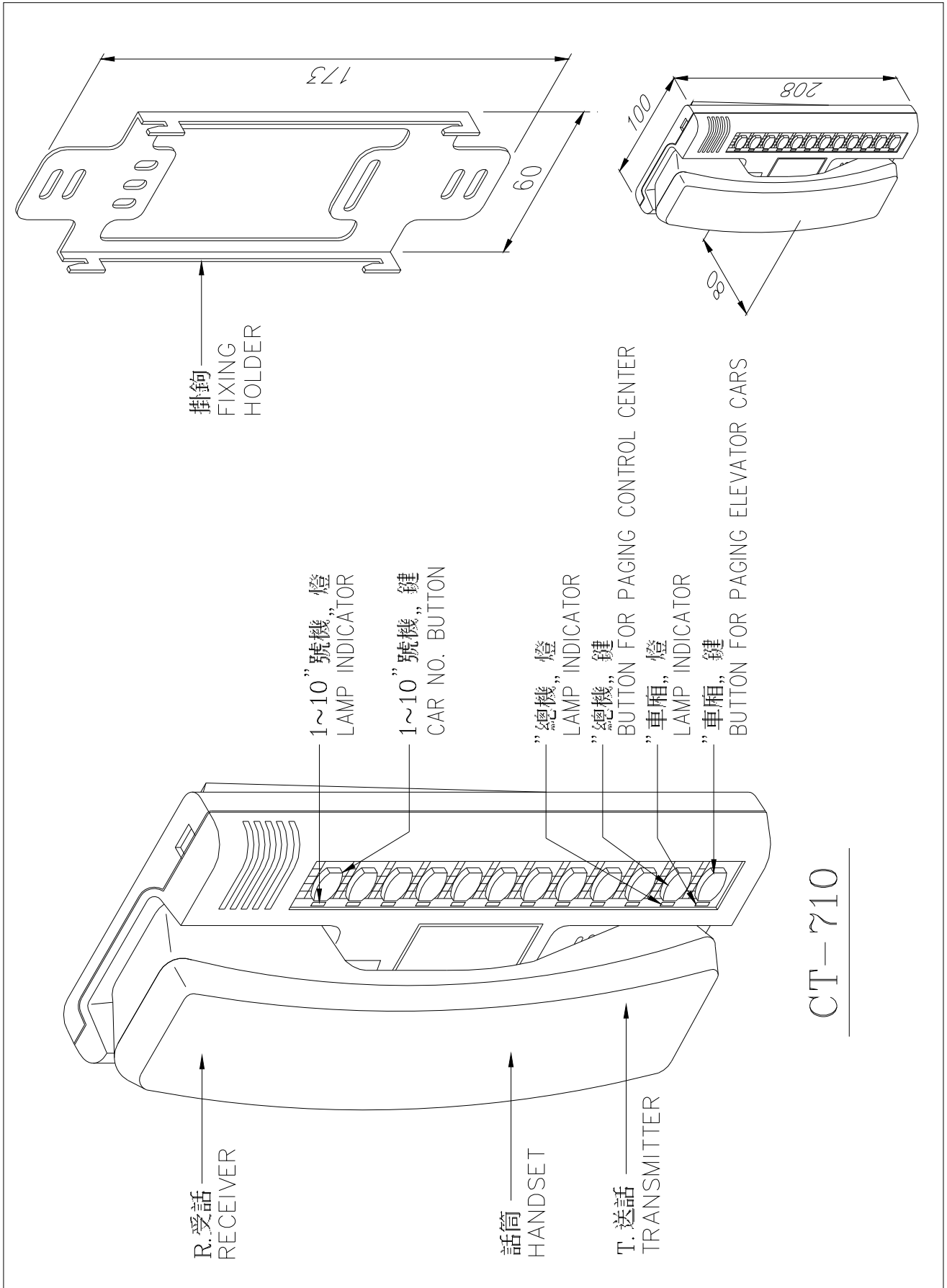
- 註: 1. 黑 (GND), 棕 (L1), 紅 (L2), 橙 (VSS), 黃 (COM), 綠 (VDD) 共六條色線, 同色全部並接。
 2. 車廂機之橙線 (VSS)與藍線 (BAT)須接 12V 電池之 ⊖ 與 ⊕ 端, 橙線 (VSS)接 ⊖ 端, 藍線 (BAT)接 ⊕ 端。
 3. 乘場機之藍線 (BAT)與綠線 (VDD)相接 (或藍線空接亦可)。
 4. 車廂機與乘場機之紫線 (CAL)與按鈕相接, 乘場機之灰線 (LED)接一限流電阻後, 再與按鈕 LED 指示燈相接。
 5. 各機均須編碼設定機號, 編碼時, 將各機內之 DIP SW 切在 ON 位置之號所對應之數 (1, 2, 4, 8, 16, 32) 相加, 即為該戶之號碼, 實例見如右上範例。
 6. 連控之乘場機編碼須設定為 0 號, 未作連控之乘場機, 編碼須與該局之車廂機相同。
 7. 總機編碼須設定為 0 號, 且機內之 JS1 與 JS2 須設在 ON 位置, 機房編碼須與該局之車廂機相同, JS1 與 JS2 設在 OFF。
 8. 單局系統配置, 且總機用 CT-701 時, 車廂機・乘場機・機房・總機之編碼均須設定為 0 號。
 9. VR 可調喇叭音量, 向右轉變小, 向左轉變大。
 10. 通話距離 400 公尺以內用 0.6 ϕ 芯線, 400 公尺至 1000 公尺以內用 0.9 ϕ 芯線以上。

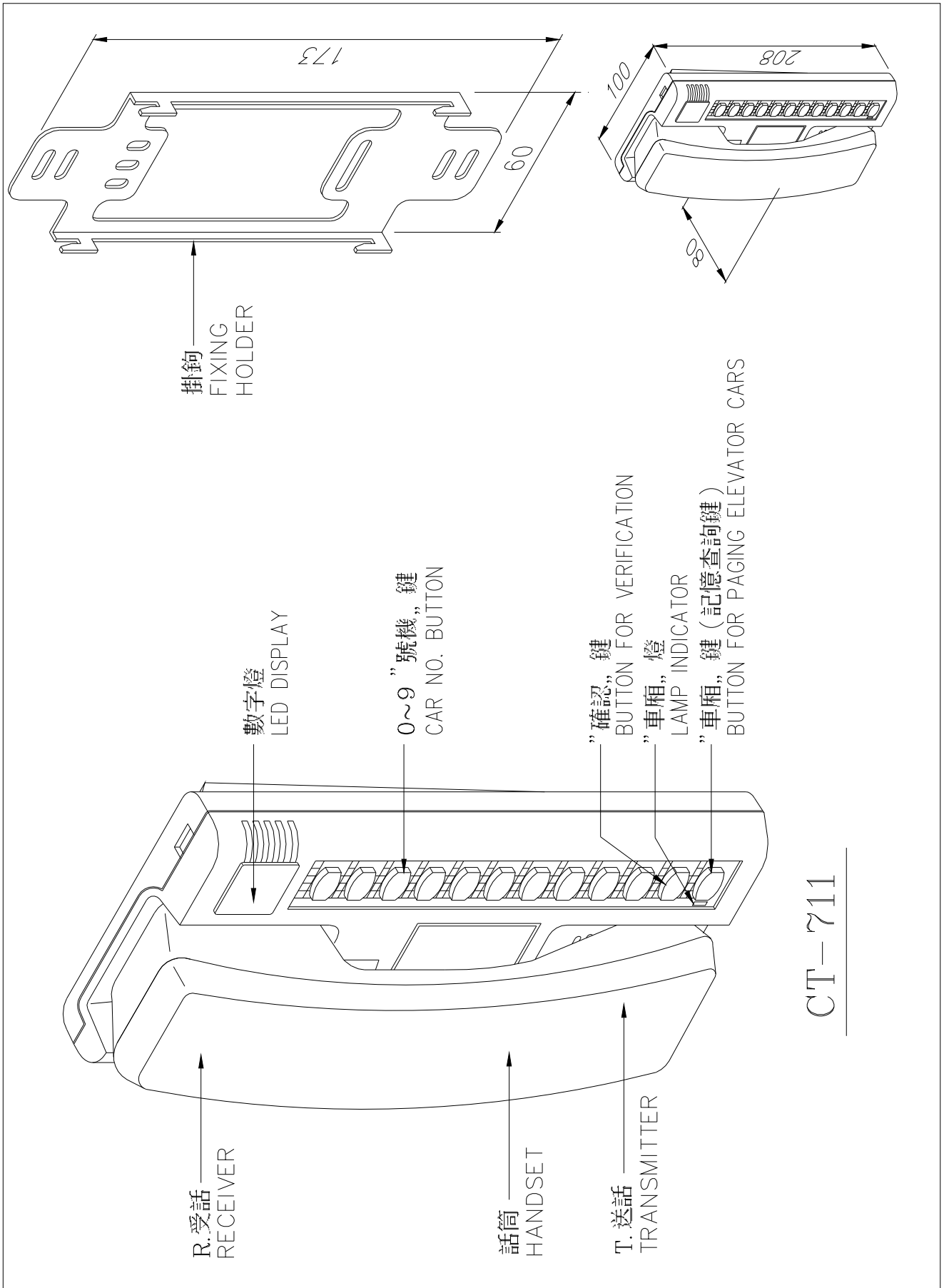


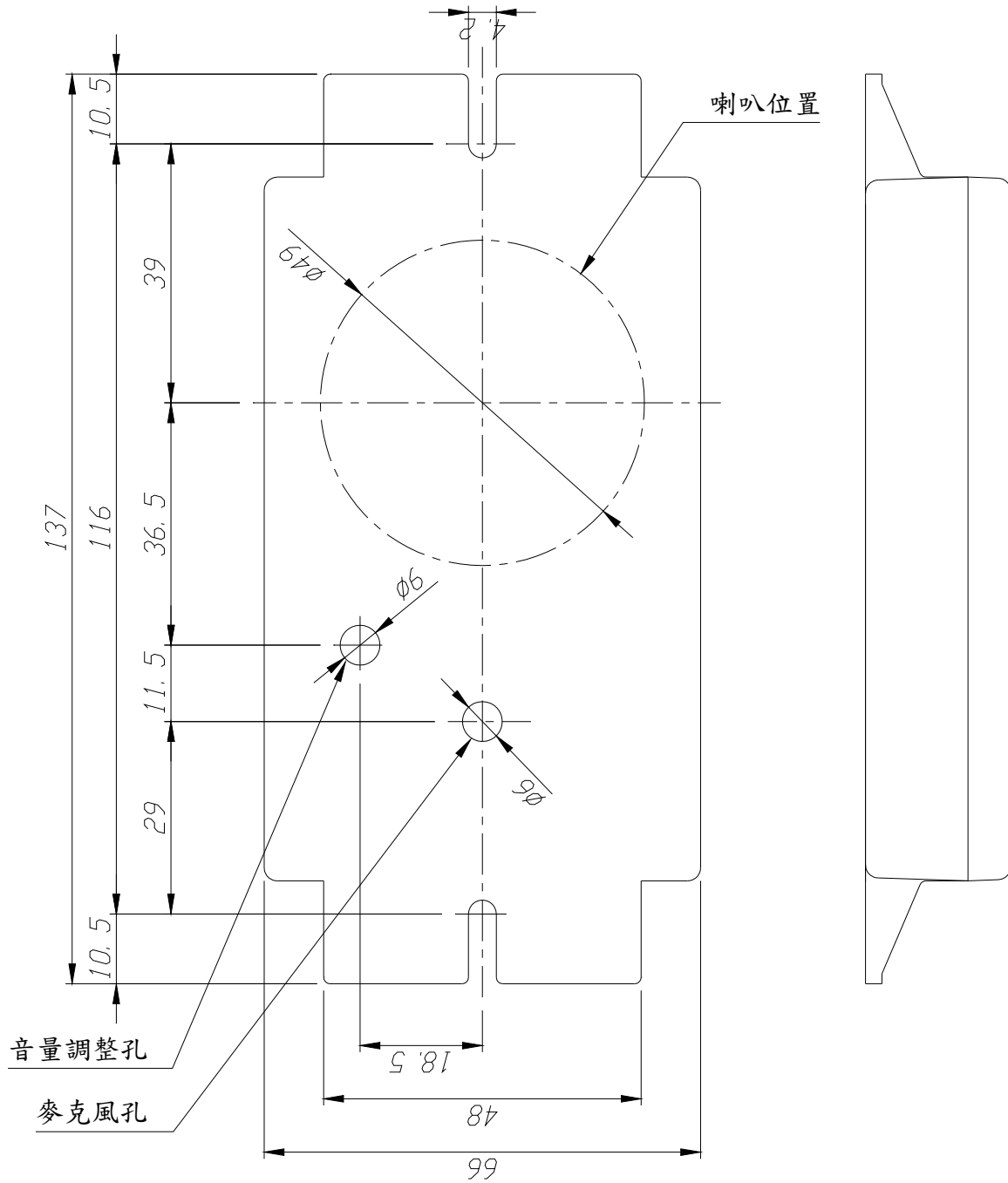
CT-701



CT-706

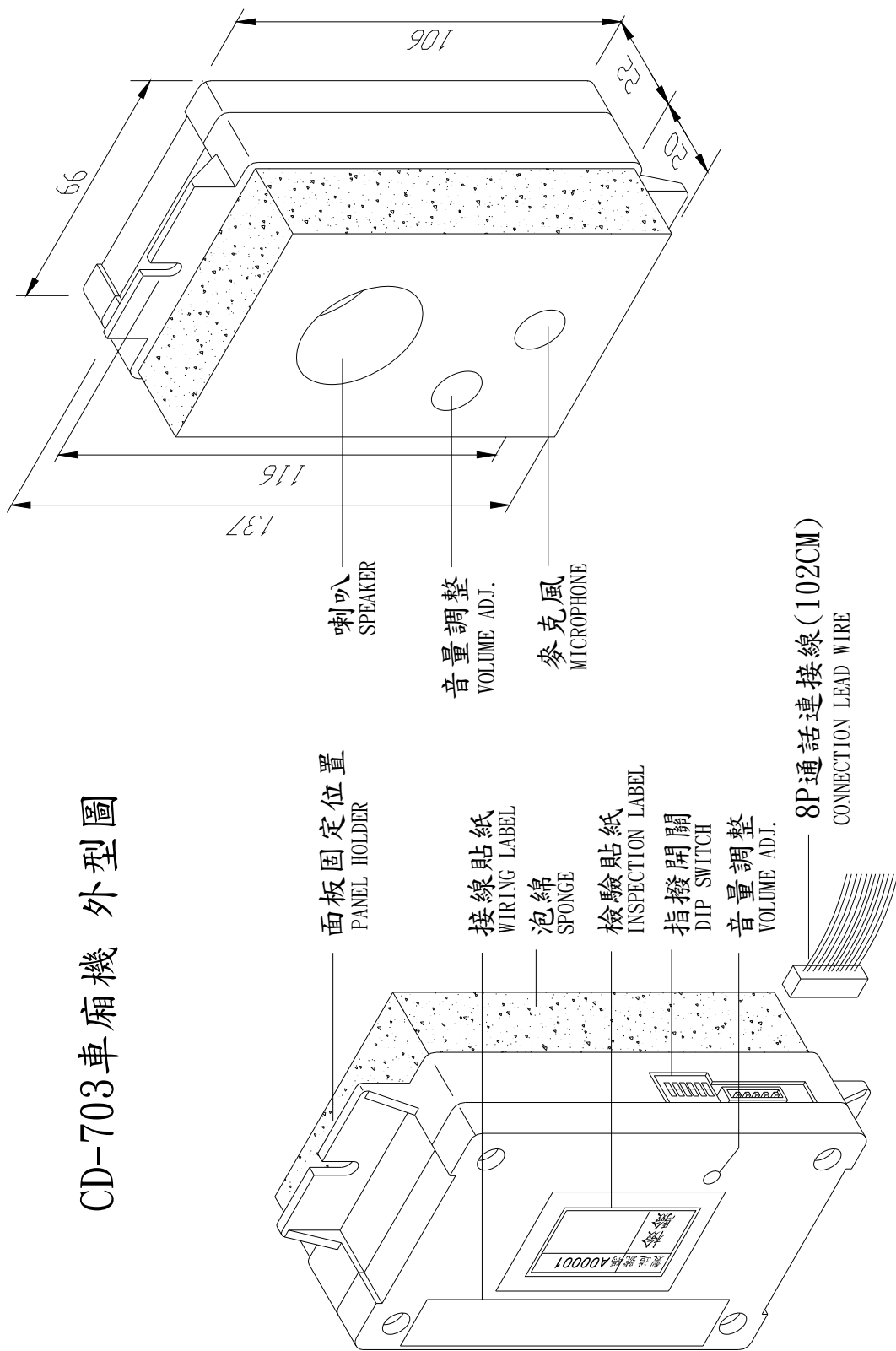






CD-703

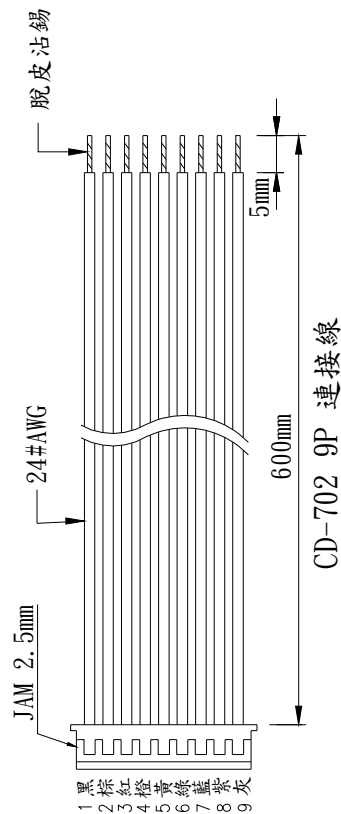
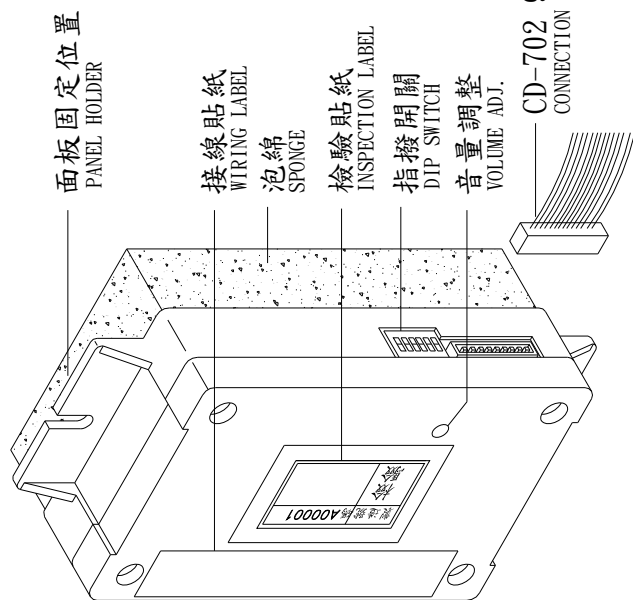
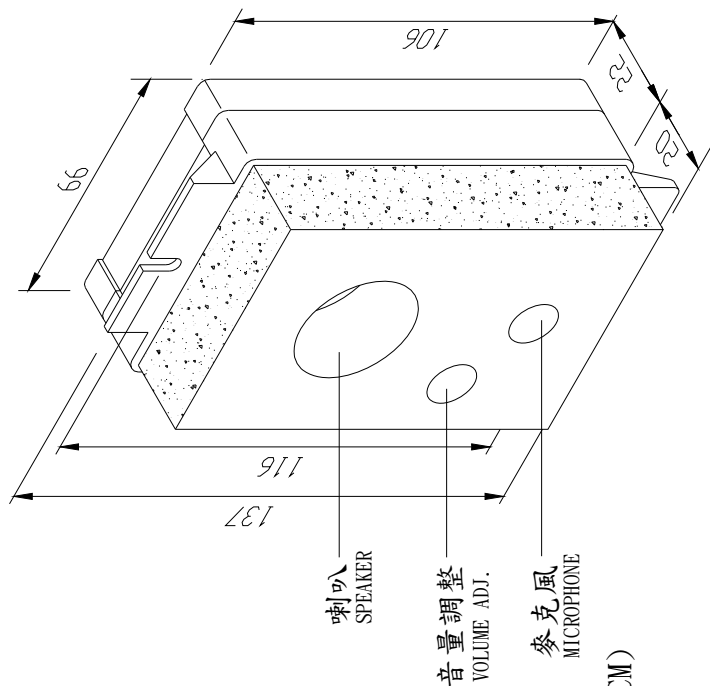
CD-703車廂機 外型圖



圖名 設計	CD-703車廂機		比例	單位	mm	公差	mm	材料	圖號 CD-703-1
	核對		繪圖	CHEN	92.05.23	日期		圖號	

俞氏電器公司

CD-704 乘場機 外型圖



規格：

稱呼	乘場機
型號	CD-704
區分	隱藏式
設置場所	乘場操作盤
通話方式	雙向撥話(被呼叫者)
呼叫方式	數位式編碼傳輸
工作電壓	通話用DC-12V
電壓範圍	通話(DC-10V~14V)
通話電流	約120~160mA Max.
配線	通話9芯
通話通訊距離	400M(公尺)0.6Φ芯線 1000M(公尺)0.9Φ芯線以上
容許工作溫度	0°C~60°C
外觀尺寸	L137*W66*H42(mm)含海綿
SP輸出功率	0.25W(MAX.)
待機電流	10mA

圖名	CD-704乘場機	比例	單位	mm	公差	mm	材料
	設計						
俞氏電器公司							