

數位電梯對講系統

1 概要

電梯系統的對講機主要應用在緊急狀況下或保養、檢查時車廂內與外部間的聯絡通訊，做為訊息傳遞的工具，使管理員或技術人員依狀況做適當、必要的應變處置，維護人員搭乘安全。

2 數位式對講機的型式及設置場所

對講機系統的親（母）子機配置，除車廂內固定配置子機外其他如機械室、管理室、監控中心等可依不同的需求選配親（母）機。另本公司亦針對電梯特殊的需求開發乘場隱藏式的親機，供特殊場合之指使用。

表一：數位式對講機系統的型式及設置場合摘要表

NO	型號	稱呼	區分	設置場所	備註
1	CD-703	子機	隱藏式	車廂內操作盤	
2	CD-704	親機	隱藏式	乘場操作盤	特殊指定生產
3	CT-701	親機	單局話筒式親機	機房、管理室等	
4	CT-706	總機	6 局話筒式親機	機房、管理室、監控中心	
5	CT-710	總機	10 局話筒式親機	機房、管理室、監控中心	
6	CT-711	總機	64 局話筒式親機	機房、管理室、監控中心	

註 1.對講機系統使用之電源 DC12V，由電梯承包商提供。

註 2.數位式對講機系統不論電梯台數、對講機局數其配線均為 6 芯線並接。

註 3.親子機需設定號機碼（內藏指撥開關，設定時不可重複）。

3 使用方法

3.1 車廂內對外部聯絡呼叫：

- 3.1.1 車廂內操作盤設置子機（CD-703）及警鈴呼叫鈕（電梯承商供應）。
- 3.1.2 按警鈴呼叫鈕對外部呼叫：親（總）機受訊後呼叫聲鳴響約八秒，通話指示燈閃爍約四分鐘。
- 3.1.3 管理室、機械室、監控制中心等親（總）機受訊後發出呼叫聲及指示燈閃爍（如前述）。
- 3.1.4 親（總）機應答時，即可直接通話。
- 3.1.5 通話完畢親（總）機關機，子機即自動關機。

3.2 親（總）機受呼叫時：

- 3.2.1 管理室、機械室、監控制中心等親（總）機受呼叫時，會發出呼叫聲約八秒，同時通話指示燈閃爍，若親（總）機無人接聽約四分鐘熄滅。
- 3.2.2 (1) 單局式親機受話時按"車廂"鍵，通話指示燈點亮，提話筒直接通話。
(2) 多局式總機受話時按"號機"鍵，通話指示燈點亮，提話筒直接通話。
(3) 64 局式總機受話時按"確認"鍵，通話指示燈點亮，提話筒直接通話。
(CT-711 64 局總機另附詳細操作說明) 同時多組車廂呼叫時，車廂燈點亮，通話完畢掛回話筒後若車廂燈仍亮燈，表示尚有呼叫，此時可按 "車廂"鍵查詢，同時數字燈顯示車廂號機碼，按 "確認"鍵，提話筒直接通話。
- 3.2.3 通話完畢掛話筒，通話指示燈熄滅，自動關機。

3.3 親（總）機對車廂內聯絡呼叫：

- 3.3.1 提話筒按呼叫鍵，呼叫鍵依親（總）機型式不同分：
 - 3.3.1.1 單局式親機對車廂內之呼叫鍵為車廂鍵。
 - 3.3.1.2 多局式總機對庫廂內之呼叫鍵為"車廂"鍵及"號機"鍵，每一車廂機設定不同之號機(局)碼。(CT-711 64 局總機另附詳細操作說明) (C).64 多局式總機車廂內之呼叫為先按"車廂"鍵再按"數字"鍵，最後按"確認"鍵，提話筒直接通話。
- 3.3.2 單局式（親機）、多局式（總機）之呼叫鍵均配有通話指示燈，通話指示燈亮，即可直接對車廂內通話。

通話指示燈分：(1)單局式為車廂燈(2)多局式、6局式、10局式為車廂燈及號機燈(3)64局式為車廂燈及數字燈

3.3.3 多局式總機可同時連續按多組號機鍵，可同時對多台車廂機通話，通話指示燈亮，即可直接對多台車廂機通話。

3.3.4 通話完畢掛話筒，通話指示燈熄滅，自動關機；多局式總機每次通

3.3.5 如須廣播時，在按完"車廂"鍵（數字燈不亮）後，再按"確認"鍵，此時數字燈示"GP"，即可對車廂內群體廣播。

3.4 親機、總機間相互聯絡呼叫：

3.4.1 單局式對講機通稱親機，多局式對講機通稱總機，分設於管理室、機械室、監控中心；親、總機間能相互通話。

3.4.2 親機上除前述設有"車廂"鍵外，尚有"總機"鍵及通話指示燈，用以對總機之呼叫聯絡。

3.4.3 6局、10局總機上設總機鍵、車廂鍵及號機鍵。

3.4.3.1 呼叫總機或受總機呼叫時按"總機"鍵，通話指示燈點亮，提話筒直接通話。

3.4.3.2 呼叫親機或受親機呼叫時，按"號機"鍵，以指定與該號機之親機（例機械室）通話聯絡，通話中通話指示燈點亮。

3.4.4 64局總機上設有確認鍵、車廂鍵及數字鍵。

3.4.4.1 呼叫總機時按"0"鍵，再按"確認"鍵，通話指示燈亮，提話筒直接通話。

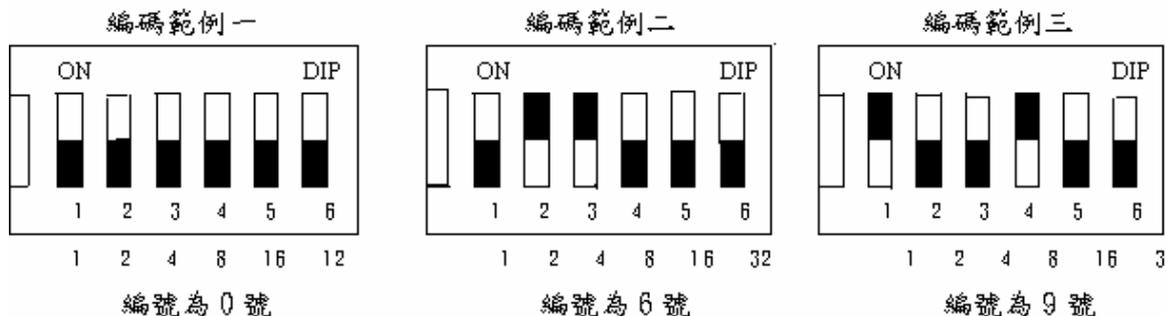
3.4.4.2 受總機呼叫時，按"確認"鍵，通話指示燈亮，提話筒直接通話。

3.4.4.3 呼叫親機時，先按"數字"鍵，再按"確認"鍵，通話數字燈亮，提話筒直接通話。

3.4.5 通話完畢，掛話筒，通話指示燈熄滅，自動關機。

4 號機碼之設定

4.1 號機碼之 DIP SW 設定採 BIN 碼共 6 碼。編碼範例如下：



4.2 總機、親機、子機均須設定號機碼，編碼設定時將機內之 DIP SW 切在 ON 位置。

4.3 總機編號須設定為 0 號，且機內之 JS1 與 JS2 須設定在 ON 位置。

4.4 號機碼設定以車廂機之編號為原則，所對應之親（總）機（機械室等）須設定為相同之號機碼，但 JS1 與 JS2 須設定在 OFF 位置。

4.5 單台電梯之對講機系統採用單局 CT-701 型式時，車廂機、乘廂機、機械室、總機等之號機碼須全設定為 0 號。

5 音量調整：

5.1 車廂機之麥克風(MIC)音量為固定式，喇叭音量大小可調整。

5.2 乘場機之麥克風(MIC)音量為固定式，喇叭音量大小亦為固定式，不能調整。

5.3 管理室總機及機械房之聽筒受話(R)音量為固定式，送話(T)音量為可調整。

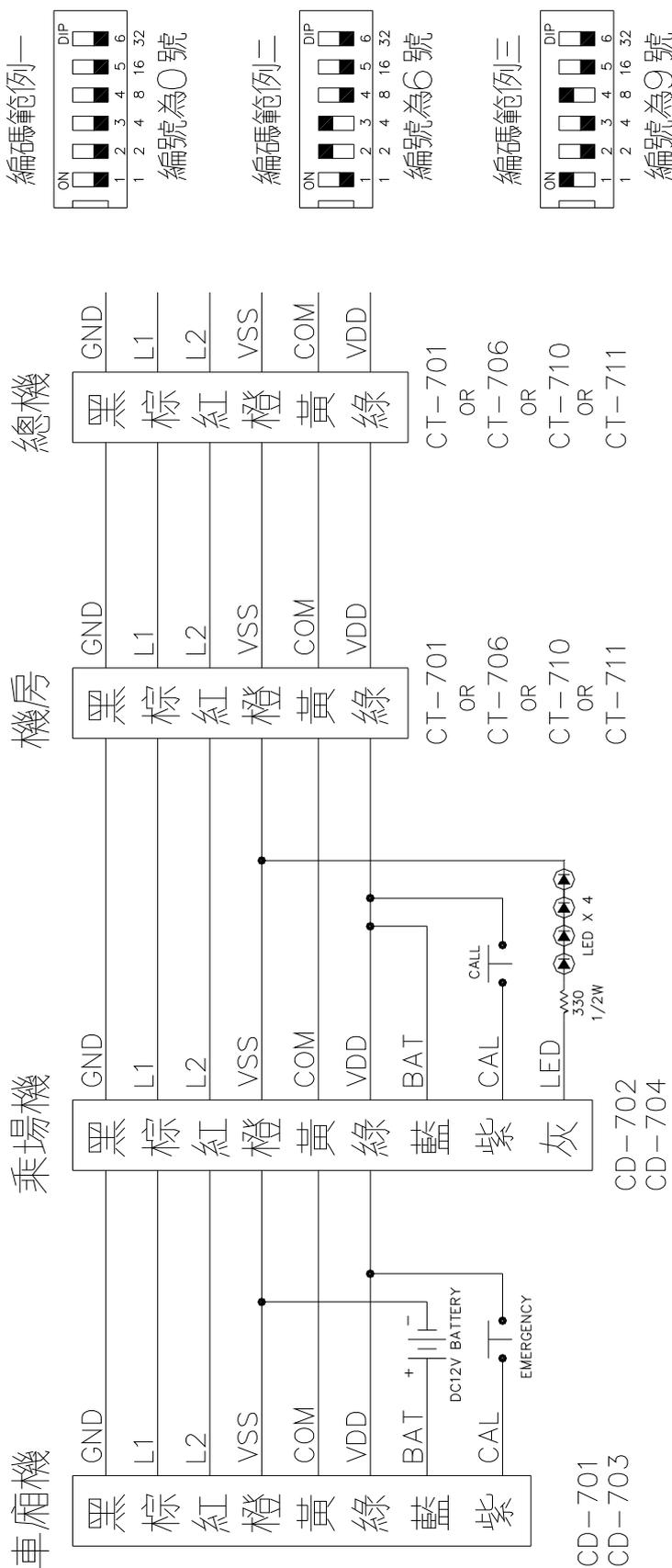
6 消耗電流（A）： Max

機 種	車 廂 機	乘 場 機	機 械 房	總 機	總 機	總 機
型 號	CD-703	CD-704	CT-701	CT-706	CT-710	CT-711
待 機	10 mA					
響 鈴	120 mA	100 mA				
指 示 燈	-----	20 mA	30 mA	90 mA	130 mA	150 mA
對 乘 場 機 通 話	160 mA	-----	-----	-----	-----	-----
對 車 廂 機 通 話	-----	160 mA	120 mA	120 mA	120 mA	120 mA
對 總 機 通 話	120 mA	-----	120 mA	120 mA	120 mA	120 mA
機 房 通 話	120 mA		120 mA	120 mA	120 mA	120 mA
最 大 耗 電	160 mA	180 mA	150 mA	210 mA	250 mA	270 mA

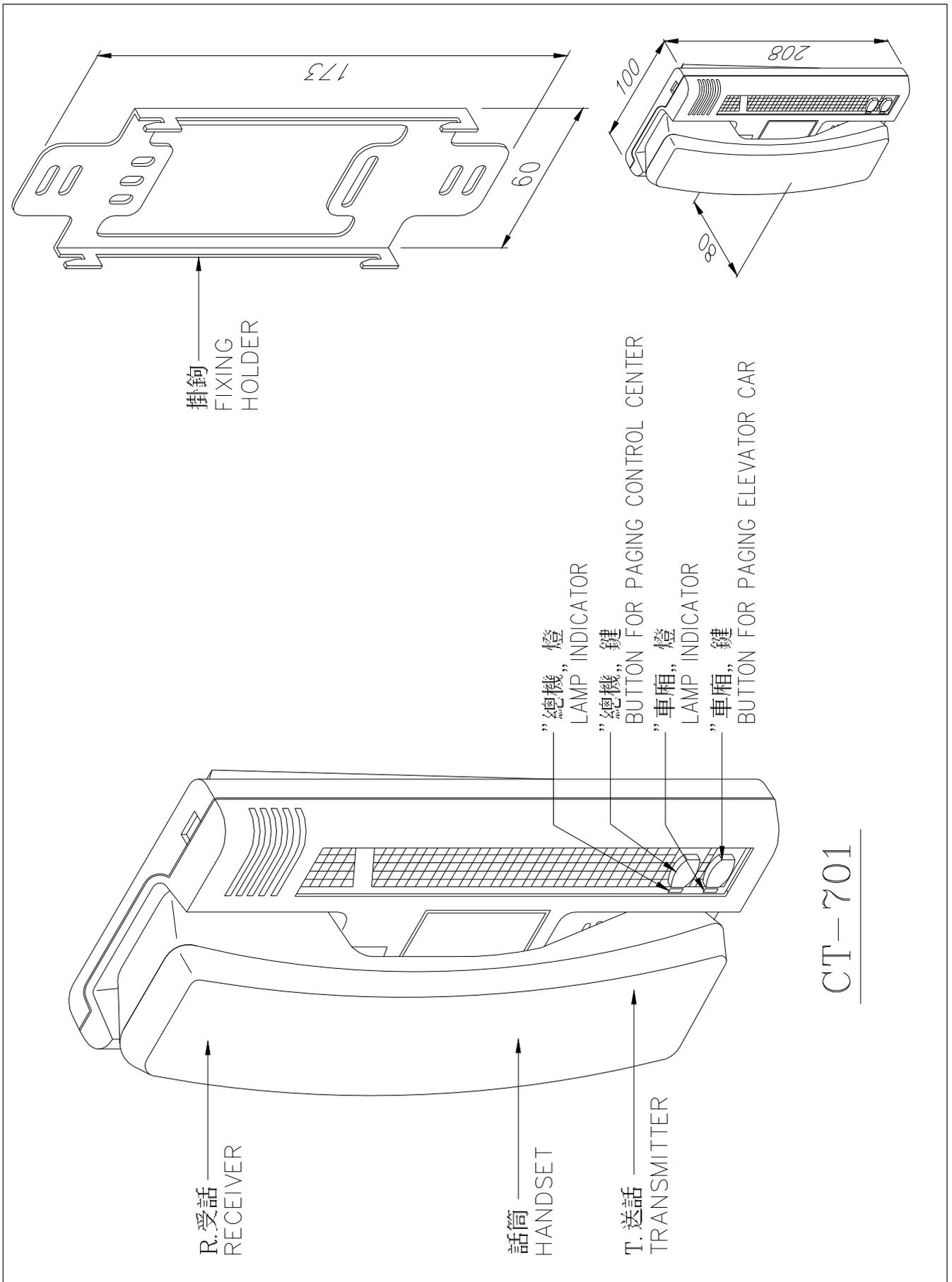
電梯(數位)對講機：

稱 呼	子 機	親 機	親 機	總 機	總 機	總 機
型 號	CD-703	CD-704	CT-701	CT-706	CT-710	CT-711
區 分	隱藏式	隱藏式	單局話筒式	六局話筒式	十局話筒式	六十四局話筒式
設置場所	車廂內操作盤	乘場操作盤	機房、管理室	機房、管理室、監控中心		
通話方式	雙向密話(被呼叫者)					
呼叫方式	數位式編碼傳輸					
工作電壓	直流電壓 DC-12V					
電壓範圍	直流電壓 DC-12V±20%(DC-9.6~14.4V)					
待電電流	10mA					
振鈴電流		振鈴 120mA	振鈴 100mA			
通話電流	對 CT 親機、總機 120Ma Max		對 CT 親機、總機 120Ma Max	對 CT-701A 親機 120Ma Max		
	對 CD-704 親機 160Ma Max	對 CD-703 子機 160Ma Max (不含 LED 20mA)	對 CT 親機、總機 120Ma Max			
呼叫電流			30Ma Max	90Ma Max	130Ma Max	150Ma Max
容許工作溫度	0°C~60°C					
配 線	8C/6C 並接 參照配線圖	9C/6C 並接 參照配線圖	6C 並接 參照配線圖			
通話距離	400M(公尺)1.6 ϕ 芯線/1000M(公尺)0.9 ϕ 芯線以上					
特 性	組合式並接					
外觀尺寸	L137×W66×H22 (不含海綿)mm	L137×W66×H22 (不含海綿)mm	L209×W100×H80(m/m)			

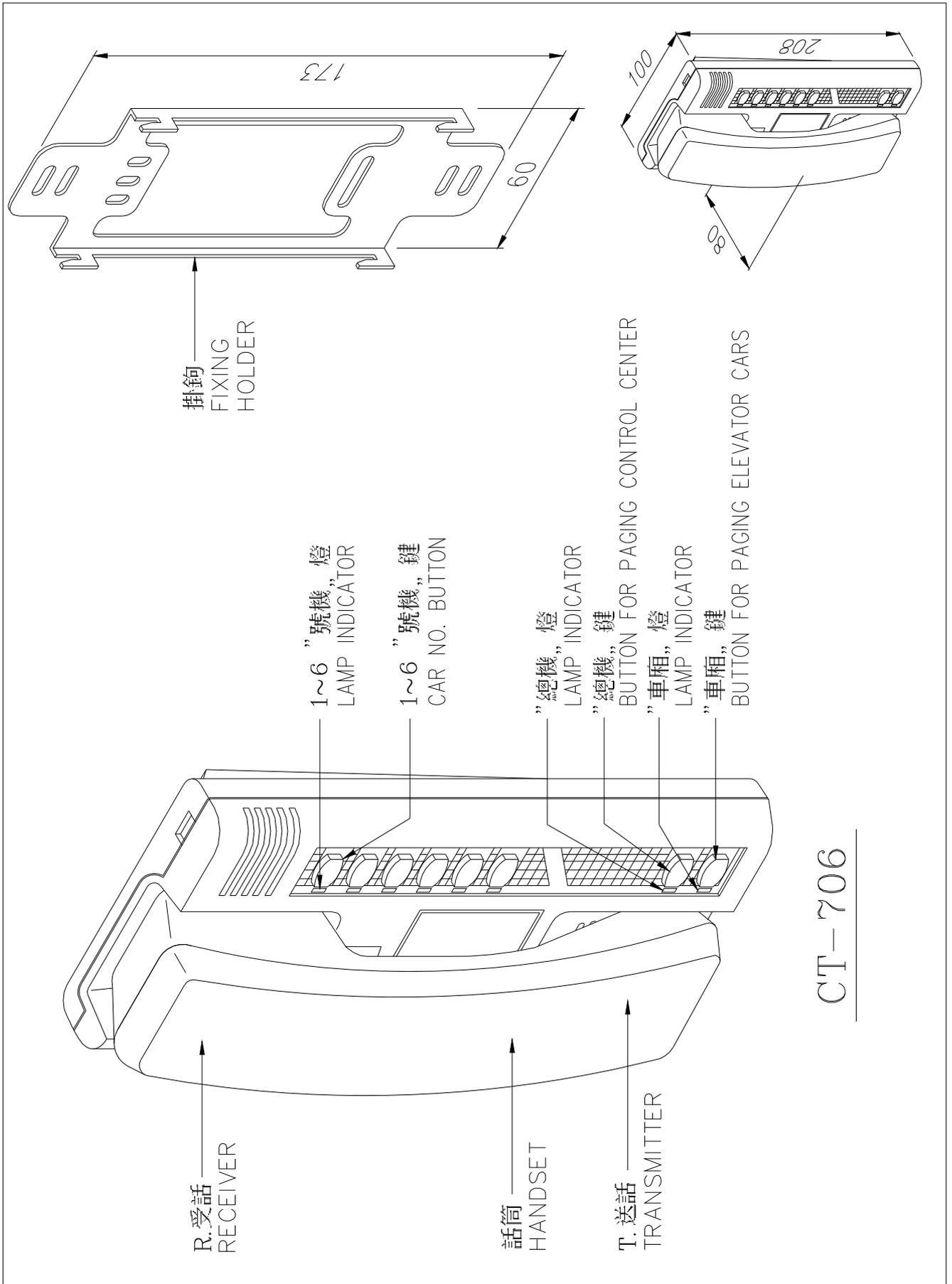
俞氏牌數位電梯系統配線圖



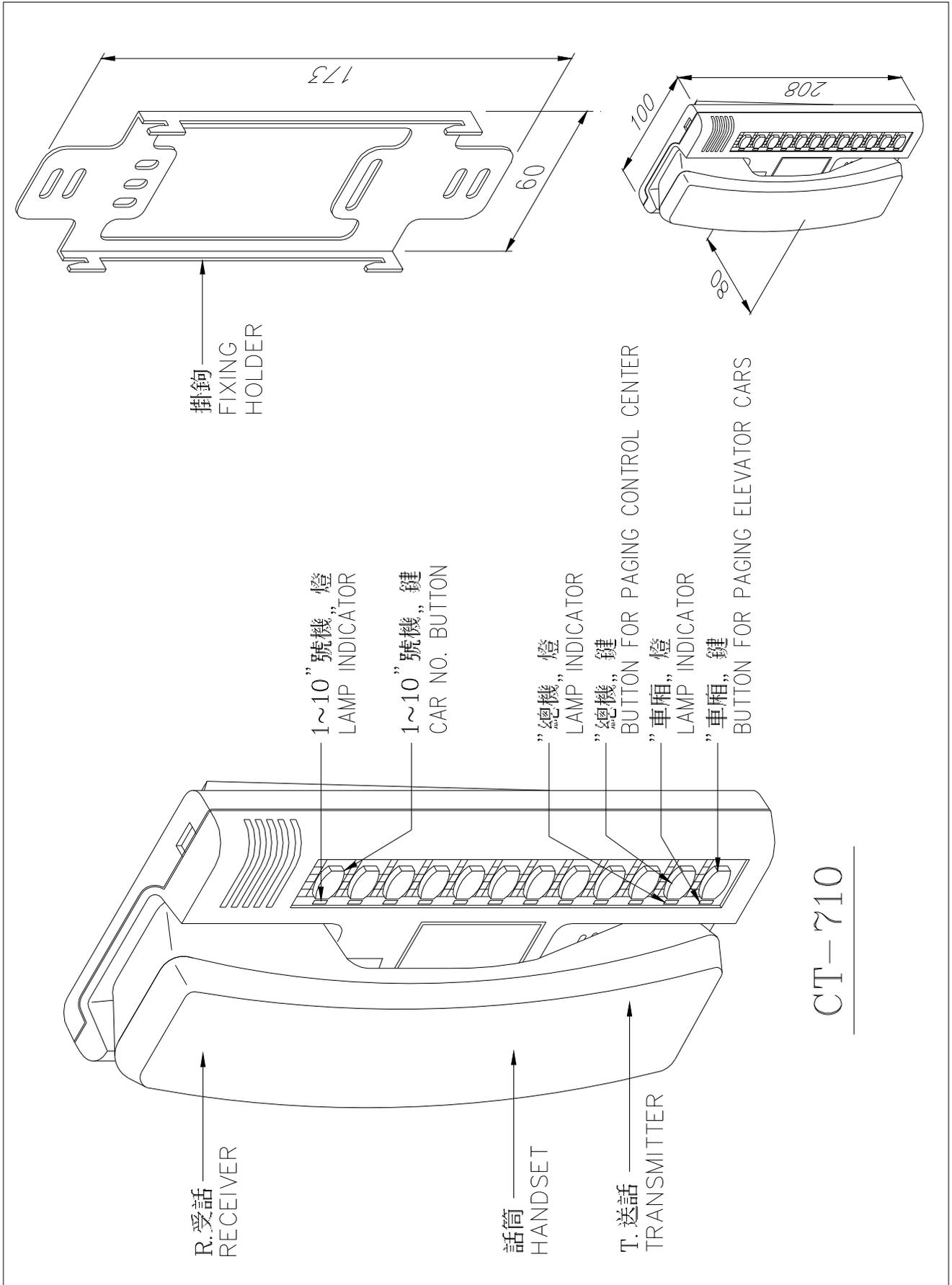
- 註：1. 黑(GND)，棕(L1)，紅(L2)，橙(VSS)，黃(COM)，綠(VDD) 共六條色線，同色全部並接。
 2. 車廂機之橙線(VSS)與藍線(BAT)須接 12V 電池之 ⊖ 與 ⊕ 端，橙線(VSS)接 ⊖ 端，藍線(BAT)接 ⊕ 端。
 3. 乘場機之藍線(BAT)與綠線(VDD)相接(或藍線空接亦可)。
 4. 車廂機與乘場機之紫線(CAL)與按鈕相接，乘場機之灰線(LED)接一限流電阻後，再與按鈕 LED 指示燈相接。
 5. 各機均須編碼設定機號，編碼時，將各機內之 DIP SW 切在 ON 位置之號所對應之數(1,2,4,8,16,32)相加，即為該戶之號碼，實例見如右上範例。
 6. 連控之乘場機編碼須設定為0號，未作連控之乘場機，編號須與該局之車廂機相同。
 7. 總機編碼須設定為0號，且機內之 JS1與 JS2須設在 ON 位置，機房編號須與該局之車廂機相同，JS1與 JS2設在 OFF。
 8. 單局系統配置，且總機用 CT-701 時，車廂機·乘場機·機房·總機之編號均須設定為0號。
 9. VR 可調喇叭音量，向右轉變小，向左轉變大。
 10. 通話距離400公尺以內用0.6φ芯線，400公尺至1000公尺以內用0.9φ芯線以上。



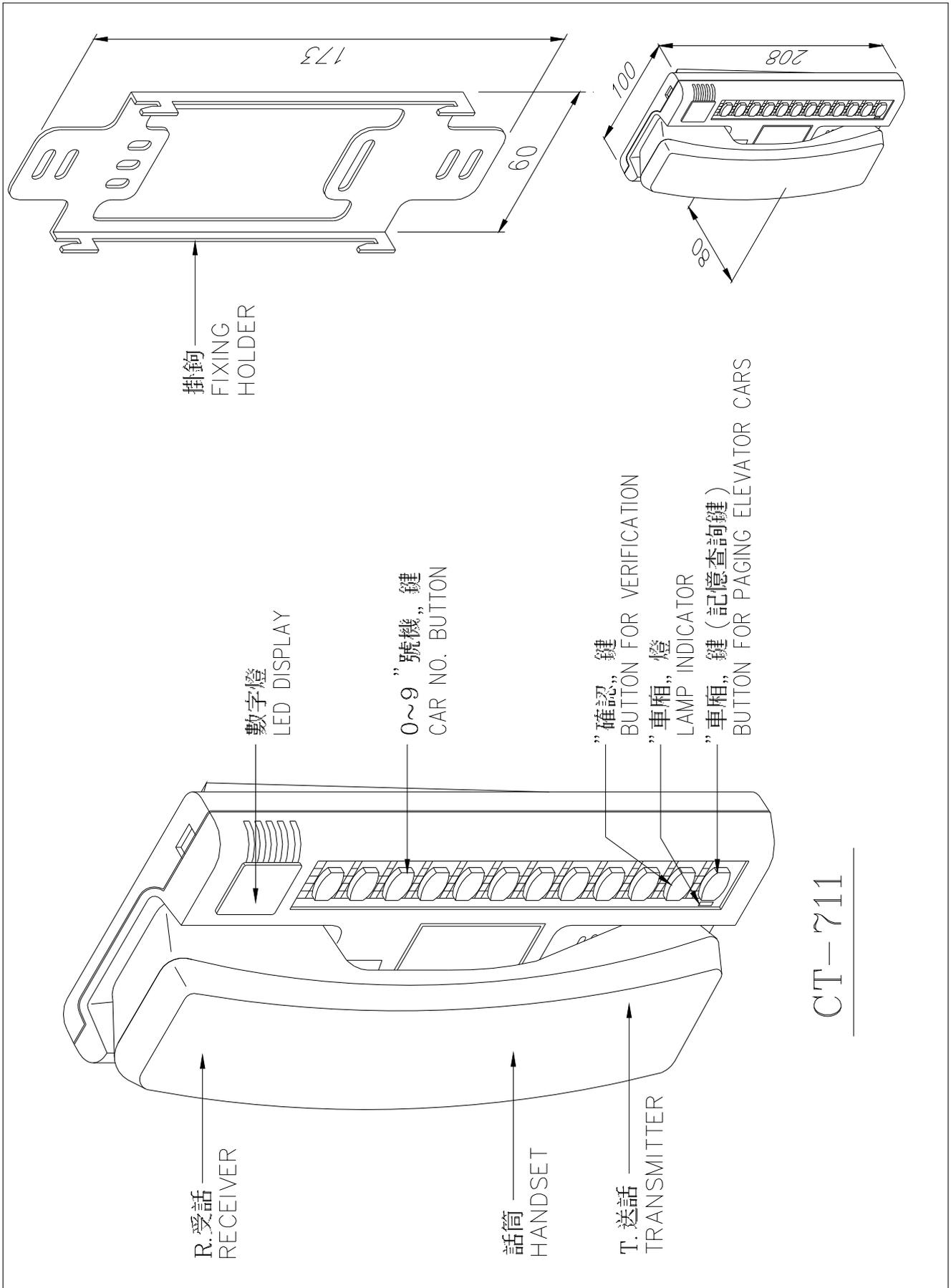
CT-701

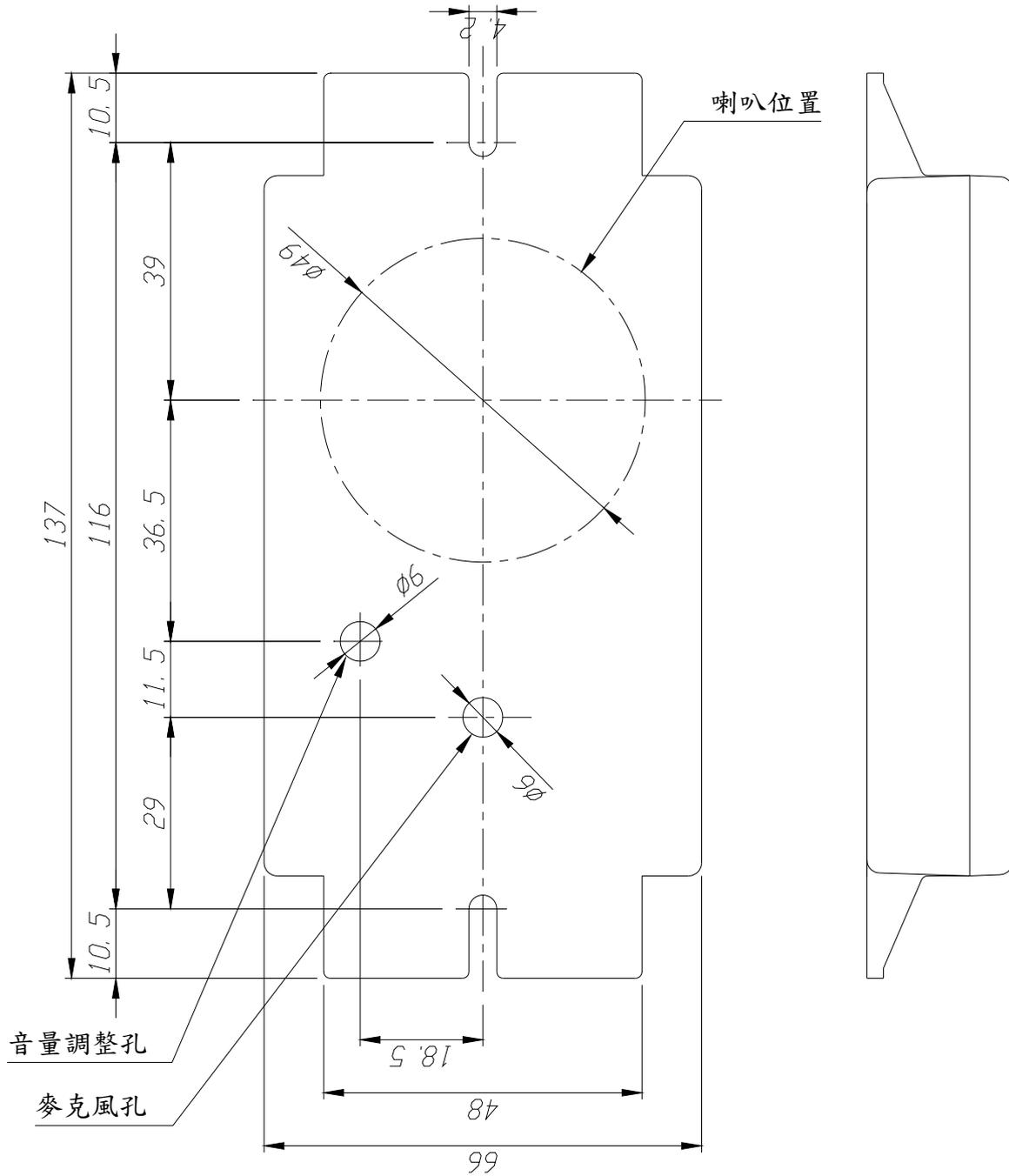


CT-706



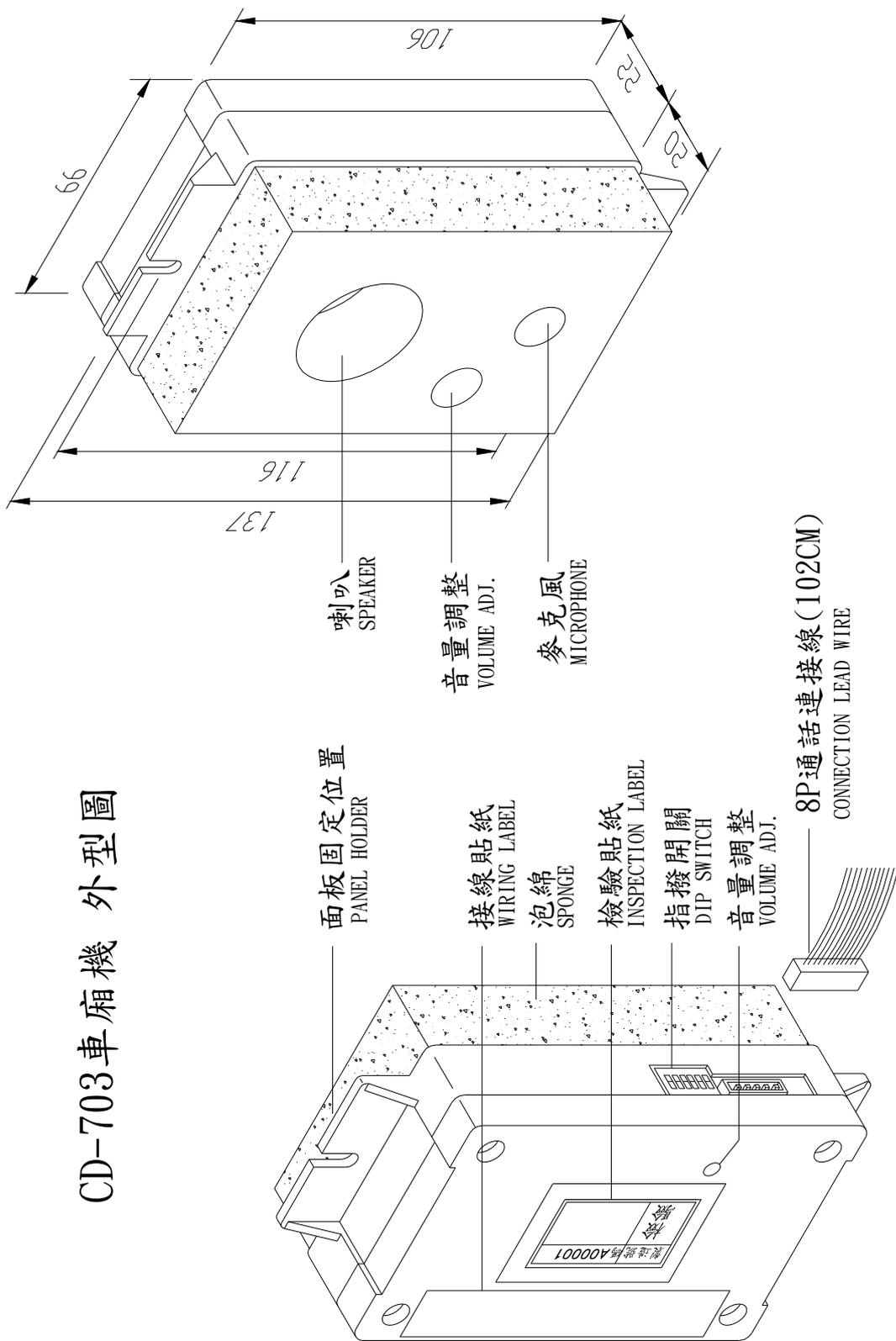
CT-710





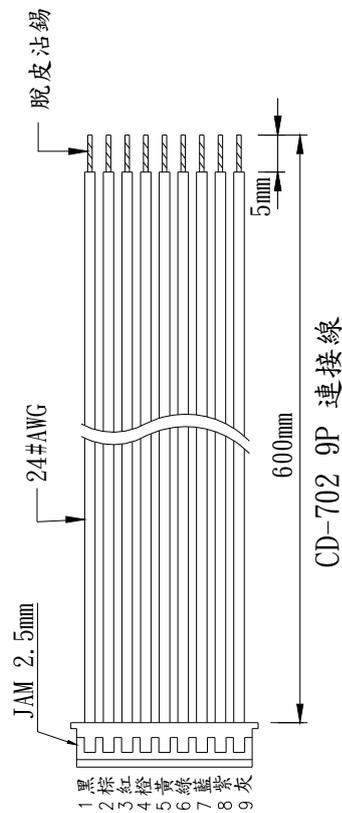
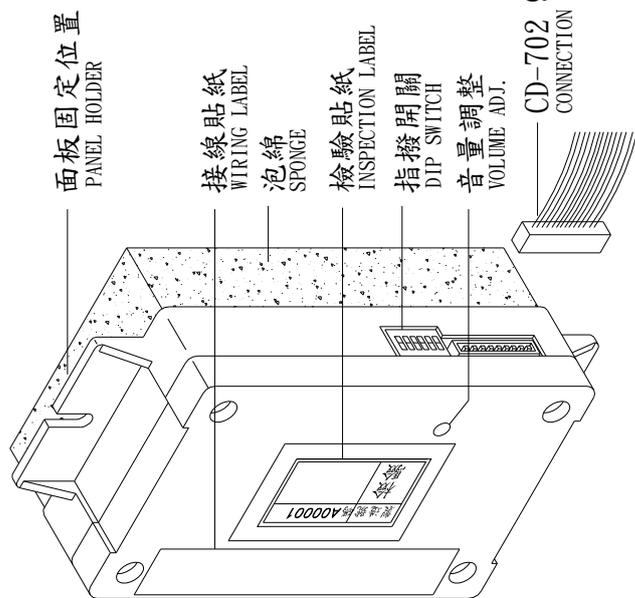
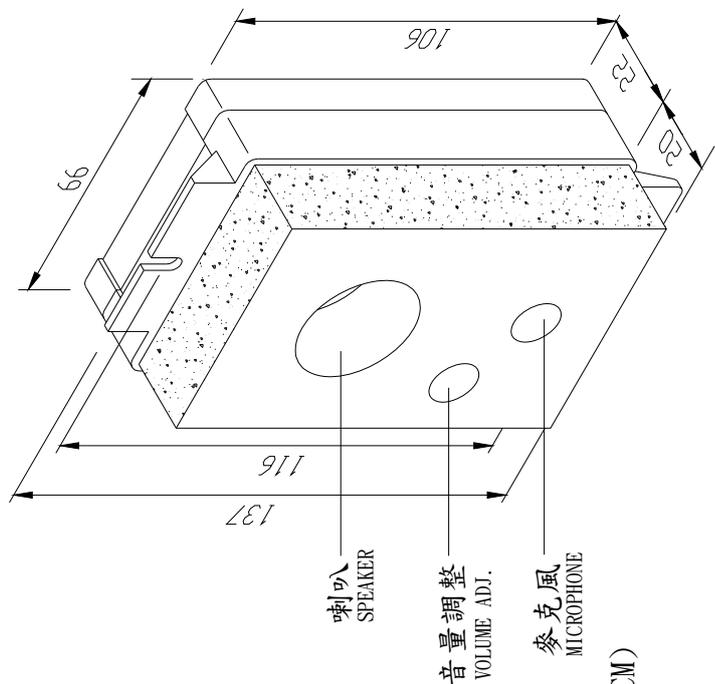
CD-703

CD-703車廂機 外型圖



圖名 設計	CD-703車廂機		比例	單位	mm	公差	mm	材料	圖號 CD-703-1
	核對	繪圖	CHEN	日期	92.05.23	圖號			

CD-704 乘場機 外型圖



規格：

稱呼	乘場機
型號	CD-704
區分	隱藏式
設置場所	乘場操作盤
通話方式	雙向撥話(被呼叫者)
呼叫方式	數位式編碼傳輸
工作電壓	通話用DC-12V
電壓範圍	通話(DC-10V~14V)
通話電流	約120~160mA Max.
配線	通話9芯
通話通訊距離	400M(公尺)0.6Φ芯線 1000M(公尺)0.9Φ芯線以上
容許工作溫度	0°C~60°C
外觀尺寸	L137*W66*H42(mm)含海綿
SP輸出功率	0.25W(MAX.)
待機電流	10mA

圖名	CD-704乘場機	比例	單位	mm	公差	mm	材料
	設計						
俞氏電器公司							